



BURMISTRZ GMINY TRZEBNICA

Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica

www.trzebnica.pl

ROS.6220.17.2024

Trzebnica, 14 stycznia 2025 r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku inwestora Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1c, 55 – 100 Trzebnica

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla przedsięwzięcia
pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1371D Skarszyn – Bolescin - Piersno etap 1”**

i określam

istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie zagospodarowania terenu działki lub projekcie architektoniczno-budowlanym:

1. Zaplecze budowy, bazy techniczne oraz składy materiałów i ciężkiego sprzętu lokalizować na terenie utwardzonym lub zabezpieczonym przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. W miejscu prowadzonych prac zorganizować stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji powstałych wycieków substancji ropopochodnych.

2. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, należy zneutralizować go przy użyciu sorbentu, a następnie przekazać do unieszkodliwienia jako odpad niebezpieczny. Niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną warstwę gruntu w celu ochrony przed infiltracją substancji do poziomu wodonośnego i uzupełnić ziemią do pierwotnego poziomu.
3. Zapewnić szczelność powierzchni w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
4. Eksploatowane maszyny i urządzenia poddawać okresowym przeglądom technicznym, zgodnie z zaleceniem producenta. Wszelkie usterki usuwać na bieżąco, a zużyte, uszkodzone części lub elementy wymieniać na nowe.
5. Zabezpieczyć potrzeby sanitarne osób pracujących na budowie poprzez ustawienie przenośnych, szczelnych sanitariatów, opróżnianych przez przedsiębiorcę posiadającego odpowiednie zezwolenie.
6. Powstające podczas realizacji inwestycji odpady zbierać selektywnie, przekazywać regularnie wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym zezwolenie na ich transport i zagospodarowanie.
7. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopki przed ich zalaniem oraz możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
8. Teren robót i powstałe wykopy kontrolować na bieżąco, a stwierdzone w nich zwierzęta odławiać i przenosić poza obszar inwestycji, we właściwe miejsce bytowania (o zbliżonej charakterystyce), przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopkach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem.
9. Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6⁰⁰ do 22⁰⁰).
10. Drogi dojazdowe oraz sypkie materiały budowlane utrzymywać podczas wietrznej pogody w stanie ograniczającym pylenie np. zraszanie wodą
11. Prace w pobliżu wszystkich rodzajów rowów, w tym melioracyjnych, należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności nie dopuszczając do zanieczyszczenia wód.
12. W obrębie rowów należy zastosować odpowiednią technologię prowadzenia prac budowlanych, aby nie dopuścić do nadmiernej ingerencji w ich koryta.
13. Zachować parametry remontowanych rowów zgodnie z obowiązującymi normami, a ich przepustowość dostosować do ilości spływu wód opadowych i roztopowych z inwestycji.
14. Remont, przebudowę rowów, przepustów pod korpusem drogi na rowach (w tym melioracyjnych) przeprowadzać tylko po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem zgód i pozwoleń w zakresie gospodarki wodnej.

15. Na etapie eksploatacji inwestycji przeprowadzać prace utrzymaniowe na rowach oraz utrzymywać w odpowiednim stanie technicznym planowane przepusty.
16. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu wykonać przebudowę istniejącego systemu drenarskiego sposobem umożliwiającym jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem uprawnionego inspektora.

Uzasadnienie

W dniu 14 października 2024 r. na żądanie wnioskodawcy Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy ul. Łączna 1c, 55 – 100 Trzebnica zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1371D Skarszyn – Boleścín – Piersno etap 1”.

Planowana inwestycja zaliczana jest, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), do przedsięwzięć dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Inwestor planuje przebudowę drogi powiatowej nr 1371D o długości około 1,900 km. Szlak komunikacyjny przewidziany do modernizacji posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości zmiennej około 4,5 – 5,5 m, jezdnia jest w złym stanie technicznym, występuje liczne spękania, nierówności, wykruszenia krawędzi. Cała inwestycja przewidziana do realizacji przebiega na obszarze zabudowanym przez miejscowość Skarszyn i Boleścín. Przedsięwzięcie obejmie część działki drogowej nr: 157 i 158 w obrębie Skarszyn oraz działki nr 70 w obrębie Boleścín. W ramach inwestycji planuje się następujące prace:

- poszerzenie nawierzchni jezdni do 5,5 m,
- wykonanie nowej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- wykonanie poboczy gruntowych kruszywem łamanym na szerokość około 1,0 m,
- remont lub przebudowę przepustów pod jezdnią i pod zjazdami,
- budowę fragmentów chodników/peronów przy przystankach autobusowych,
- profilowanie i umacnianie rowów przydrożnych,
- wykonanie odcinków kolektorów deszczowych wraz z uzbrojeniem (studniami, wpustami).

Inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew oraz krzewów.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią krótkotrwałe, lokalne, negatywne oddziaływania hałasu oraz wibracji, związane z transportem urządzeń oraz materiałów budowlanych, a także pracą maszyn wykorzystywanych podczas budowy. Istotną uciążliwością o charakterze przejściowym będzie emisja spalin oraz zanieczyszczeń powstałych w związku z pyleniem z terenu placu budowy.

Roboty drogowe spowodują zanieczyszczenia w postaci wielkocząsteczkowych węglowodorów alifatycznych uwalnianych do otoczenia podczas układania, rozprowadzania i zagęszczania na drodze mieszanki asfaltowej. Masy ziemne oraz odpady powstałe z rozbiórki istniejącej nawierzchni zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, co stanowi gwarancję braku znaczącego ich wpływu na środowisko. Pozostałe odpady powstałe w procesie budowy będą posegregowane i przekazane specjalistycznym firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania nimi. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, mogących potencjalnie stanowić zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego, będą utwardzone i uszczelnione oraz wyposażone w maty sorbujące substancje ropopochodne. Ścieki bytowo-gospodarcze zostaną zgromadzone w przenośnych toaletach i odebrane przez uprawnionego przedsiębiorcę. Znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac drzewa, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Ze względu na miejscowe oddziaływanie robót, ich charakter oraz krótki okres trwania inwestycja na etapie jej realizacji nie powinna wywierać negatywnego wpływu na zdrowie ludzi oraz przyrodę.

Na etapie eksploatacji inwestycji również nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Droga zaliczana jest do klasy Z. Łączy miejscowości o małej liczbie mieszkańców (Skarszyn ok. 630 mieszkańców, Boleścin około 230 mieszkańców). Przewidywane natężenie ruchu na przebudowanym odcinku wynosi około 680 pojazdów na dobę ze wzrostem do ok. 850 w latach 2030-2035. Realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi. Ograniczy to hałas spowodowany ruchem pojazdów po odkształconej nawierzchni, znacząco polepszając warunki akustyczne na terenach graniczących z inwestycją. Poprawa stanu technicznego drogi zwiększy komfort jazdy, co wpłynie na poprawę płynności ruchu, przyczyniając się do zwiększenia bezpieczeństwa. Analizując informacje związane z oddziaływaniem akustycznym zamierzenia a także biorąc pod uwagę fakt, że inwestycja nie przyczyni się znacznego natężenia ruchu stwierdzono, iż nie zachodzi ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie będzie miała także negatywnego wpływu na stan powietrza atmosferycznego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia i uwzględnieniu łącznie uwarunkowań o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że przedsięwzięcie realizowane będzie w oddaleniu od obszarów górskich, wodno-blotnych, jezior, ujęć wód podziemnych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych i ujść rzek. Nie stwierdzono udokumentowanych zasobów surowców naturalnych w obrębie inwestycji. W rejonie planowanego zamierzenia budowlanego nie ustalono strefy ochrony uzdrowskiej.

W zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2024r. poz. 1478, ze zmianami).

Najbliżej położone formy ochrony przyrody to: rezerwat przyrody „Las Bukowy w Skarszynie” znajduje się w odległości ok. 180 m, a specjalny obszar ochrony siedlisk Kumaki Dobrej (PLH020078) znajduje się w odległości ok. 5 km. Inwestycja znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Wzgórza Trzebnickie KPdC-18B. Poza miejscem robót znajdują się dwa pomniki przyrody w odległości od inwestycji odpowiednio: 10 i 25 metrów.

Planowane zamierzenie nie powinno niekorzystnie wpłynąć na bioróżnorodność, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność genowa), międzygatunkową (różnorodność gatunków) i ponadgatunkową (różnorodność ekosystemów i krajobrazów).

Przedmiotowa inwestycja prowadzona będzie w pasie istniejącej drogi publicznej. Nie będzie wiązała się z budową obiektów mostowych i kubaturowych. W związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na krajobraz.

W otoczeniu zamierzenia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogą powodować kumulację oddziaływań z planowanym zamierzeniem, wpływając negatywnie na stan powietrza atmosferycznego oraz klimat akustyczny.

Przedsięwzięcie będzie przystosowane do zmieniających się warunków klimatycznych. Z uwagi na przewidziane do zastosowania rozwiązania techniczne, konstrukcyjne i budowlane oraz organizacyjne nie przewiduje się, aby zachodziło ryzyko poważnej awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej, rozumianej jako niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu lub jego części. Teren przedsięwzięcia jest płaski, w związku z czym nie występuje ryzyko powstania niekorzystnych zjawisk geologicznych w postaci osuwisk.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, lokalizację zamierzenia a także uwzględniając wskazane w sentencji decyzji rozwiązania chroniące środowisko, stwierdzono że inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym znajdujące najbliżej formy ochrony przyrody.

Miejsce usytuowania i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość (ok. 120 km w linii prostej) od granic Rzeczypospolitej Polskiej wskazują na brak oddziaływania transgranicznego.

Zamierzenie, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335), zlokalizowane będzie na obszarze dorzecza Odry, w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): Mielnica o kodzie RW600010136849136849 .

Została ona oceniona jako silnie zmieniona część wód o niewyznaczonym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest umiarkowany potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieków dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobrym stanie chemicznym. Dla JCW określono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych.

Teren przedsięwzięcia położony jest na obszarze jednolitych części wód podziemnych: JCWPd nr 96 o kodzie europejskim PLGW600096 . Charakteryzują się one dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd zostały ocenione jako niezagrożone nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest sprzeczne z celami środowiskowymi dla jednolitej części wód podziemnych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Nie jest też zlokalizowany w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Inwestycja nie znajduje się na obszarze zdrenowanym, a jedynie w obszarze oddziaływania występujących i przyległych rowów melioracyjnych nr R-K-20, R-K-18 oraz R-K. Na terenie inwestycji występują przepusty przy rowach melioracyjnych. Na trasie zaplanowanej lokalizacji inwestycji przebiegają rowy przydrożne. Biorąc pod uwagę charakter prac, stwierdza się, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu wód powierzchniowych i podziemnych oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych

Stosownie do dyspozycji ustawowej art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Gminy Trzebnica wystąpił w dniu 14 października 2024 r. do właściwych organów o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

a w przypadku stwierdzenia przez nie takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organy te zajęły następujące stanowiska:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu - postanowienie z dnia 14 listopada 2024 r., znak: WOOŚ.4220.532.2024.BZ.2 – o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy – postanowienie nr 49/24 z dnia 5 grudnia 2024 r., znak: ZNS.9022.5.29.2024.JK - wyrażające opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia z dnia 05 listopada 2024 r. (data wpływu 12 listopada 2024 r.) znak: WC.ZZŚ.4901.229.2024.MB o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze dane zawarte w Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia, analizę uwarunkowań wyszczególnionych w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, m.in. rodzaju, skali przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu, typu oddziaływań, kierując się opiniami organów współdziałających, Burmistrz Gminy Trzebnica uznał, że zamierzenie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Realizacja inwestycji, przy wypełnieniu nałożonych w sentencji warunków wykonania i eksploatacji przedsięwzięcia, nie spowoduje ponadnormatywnego, negatywnego wpływu zarówno na środowisko przyrodnicze jak i zdrowie ludzi.

W dniu 11 grudnia 2024 r. organ prowadzący postępowanie, wypełniając dyspozycję artykułu 10 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, zawiadomił strony o zgromadzonym materiale dowodowym, niezbędnym do wydania decyzji, o możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz zgłoszenia uwag i wniosków. Obwieszczenie zostało umieszczane na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Trzebnicy oraz w miejscach realizacji inwestycji (tj. na tablicach ogłoszeń sołectw: Bolescin i Skarszyn) a także w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Trzebnica. W wyznaczonym terminie strony nie wypowiedziały się w przedmiotowej sprawie.

Mając na uwadze zebrany materiał dowodowy, po uwzględnieniu warunków określonych w opiniach organów współdziałających, Burmistrz Gminy Trzebnica uznał, że inwestycja, przy wypełnieniu zapisów osnowy niniejszej decyzji, będzie realizowana oraz eksploatowana w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, informacja o podjętej decyzji zostanie niezwłocznie podana do publicznej wiadomości.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, pl. Powstańców Warszawy 1, 50 - 153 Wrocław, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10 o czynnościach organu strony zostają powiadomione poprzez publiczne obwieszczenie.

BURMISTRZ
Marek Długozima



Załącznik nr 1 do decyzji ROS.6220.17.2024 z dnia 14 stycznia 2024 r.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej 1371D o długości ok. 1,9 km. Szlak komunikacyjny przewidziany do modernizacji posiada obecnie bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości zmiennej około 4,5 – 5,5 m. Jezdnia drogi jest w bardzo złym stanie technicznym, występują liczne spękania, nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym, wykruszenia krawędzi. Przedsięwzięcie obejmie część działki nr: 157 i 158 w obrębie Skarszyn oraz numer 70 w obrębie Bolescin. Inwestor planuje wykonanie następujących prac:

- poszerzenie nawierzchni jezdni do 5,5 m,
- wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- wyrównanie poboczy kruszywem łamanym,
- profilowanie i umacnianie rowów przydrożnych,
- remont lub przebudowa przepustów pod jezdnią i pod zjazdami,
- budowa fragmentów chodników/peronów przy przystankach.

Inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew oraz krzewów. Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych lub za pomocą urządzeń odwadniających (kolektorów, wpustów) do odpowiednio wyprofilowanych, oczyszczonych i obsadzonych trawą rowów przydrożnych.

Droga zaliczana jest do klasy Z(zbiorcza) i obsługuje komunikacyjnie mieszkańców sąsiadujących miejscowości. Prognozowane dobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku wyniesie ok. 680 pojazdów na dobę. Realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi. Ograniczy to hałas spowodowany ruchem pojazdów po odkształconej nawierzchni, znacząco polepszając warunki akustyczne na terenach graniczących z inwestycją. Poprawa stanu technicznego drogi zwiększy komfort jazdy, co wpłynie na poprawę płynności ruchu, przyczyniając się do zwiększenia bezpieczeństwa.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1c, 55 – 100 Trzebnica
2. Jakub Frąckowiak – pełnomocnik, Krośnice, ul. Polna 10, 56 – 320 Krośnice
3. Sołtys wsi Skarszyn
4. Sołtys wsi Boleścin
5. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa

BURMISTRZ
Marek Długozima