

**UCHWAŁA NR XXXIX/410/22  
RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY**

z dnia 30 czerwca 2022 r.

**w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia oraz wyrażenia woli współdziałania z innymi gminami w zakresie jego wdrożenia**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 6 i 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583 i 1005) Rada Miejska w Trzebnicy uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia, na czas do końca 2035 r., który jest udostępniony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Trzebnica w dziale głównym pn. „Urząd Miejski”, w dziale pn. „Projekty unijne i krajowe”, w zakładce pn. „Programy”.

§ 2. Rada Miejska w Trzebnicy wyraża wolę współdziałania i zawarcia Porozumienia pomiędzy Gminą Trzebnica, a następującymi gminami Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia:

- 1) Gminą Wrocław;
- 2) Miastem i Gminą Bierutów;
- 3) Gminą Borów;
- 4) Gminą Brzeg;
- 5) Gminą Brzeg Dolny;
- 6) Gminą Czernica;
- 7) Gminą Długołęka;
- 8) Gminą Dobroszyce;
- 9) Gminą Domaniów;
- 10) Gminą Dziadowa Kłoda;
- 11) Gminą Jelcz-Laskowice;
- 12) Gminą Jordanów Śląski;
- 13) Gminą Kąty Wrocławskie;
- 14) Gminą Kostomłoty;
- 15) Gminą Kobierzyce;
- 16) Gminą Krośnice;
- 17) Gminą Malczyce;
- 18) Gminą Miasto Oleśnica;
- 19) Gminą Miasto Oława;
- 20) Gminą Mietków;
- 21) Gminą Międzybórz;
- 22) Gminą Miękinia;
- 23) Gminą Oborniki Śląskie;
- 24) Gminą Oleśnica;
- 25) Gminą Oława;
- 26) Gminą Prusice;
- 27) Gminą Przeworno;

- 28) Gminą Siechnice;
- 29) Gminą Sobótka;
- 30) Gminą Strzelin;
- 31) Miastem i Gminą Syców;
- 32) Gminą Środa Śląska;
- 33) Gminą Wisznia Mała;
- 34) Gminą Wołów;
- 35) Gminą Zawonia;
- 36) Gminą Żmigród;
- 37) Gminą Żórawina

w sprawie powierzenia Gminie Wrocław opracowania określonych w tym Porozumieniu wspólnych dokumentów oraz wspólnych działań i ustalenia ramowych zasad współpracy przy wdrażaniu Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia.

§ 3. Szczegółowe uregulowania współpracy zostaną ujęte w Porozumieniu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Trzebnica.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Trzebnicy

**Mateusz Stanisław**

## UZASADNIENIE

Istotnym czynnikiem determinującym sporządzenie Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia jest propozycja Komisji Europejskiej dotycząca nowego rozporządzenia ws. sieci TEN-T, w którym zostanie ujęta rekomendacja, by do końca 2025 r. obowiązkowe było przyjęcie Planów Zrównoważonej Mobilności we wszystkich węzłach miejskich TEN-T.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (dalej nazywany PZM MOFW), to dokument, który obejmuje wszystkie aspekty mobilności w MOFW, tj. obszaru gmin zlokalizowanych w województwie dolnośląskim oraz jednej gminy z województwa opolskiego. Prognoza oddziaływania na środowisko jest dokumentem, w którym zaprognozowano wpływ wdrożenia PZM MOFW na środowisko.

Opracowanie dokumentu PZM MOFW jest wynikiem zawartego 21 października 2020 r. *Porozumienia międzygminnego w sprawie powierzenia Gminie Wrocław zadania publicznego i ustalenia zasad współpracy w zakresie opracowania dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia”*.

PZM MOFW to narzędzie integrujące rozwój transportu z planowaniem przestrzennym, polityką społeczną, gospodarczą oraz ochroną środowiska. Jest to dokument strategiczno-operacyjny, zaprojektowany tak, aby spełniał potrzeby mobilności osób i gospodarki w mieście oraz w jego otoczeniu, przy zapewnieniu lepszej jakości życia. Opiera się on na zdefiniowanej: wizji, celach nadrzędnych, celach szczegółowych oraz dopasowanych do celów działaniach i rekomendacjach. Zapisy PZM MOFW biorą pod uwagę dokumenty planistyczne zarówno te nadrzędne jak i przyjmowane na poziomie gminnym. Kwestie integracji są przeanalizowane na różnych płaszczyznach, a rekomendacje sformułowane w oparciu o potrzeby zdefiniowane w procesie kilkuetapowego udziału społecznego. PZM MOFW ma opracowany zestaw wskaźników do oceny efektywności działań i celów oraz opisane zasady monitoringu, dzięki czemu możliwe będzie opracowywanie raportów z realizacji PZM MOFW oraz kontrolowanie postępu.

Podjęcie uchwały dotyczącej wyrażenia zgody na podpisanie porozumienia międzygminnego regulującego zasady realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia jest niezbędne z uwagi na planowane wspólne dokumenty i wspólne działania np. przygotowanie modelu struktury funkcjonalno – przestrzennej MOFW, analizy możliwości włączenia części terenów zamkniętych w struktury urbanistyczne gmin, spójnej koncepcji informacyjnej dotyczącej zrównoważonej mobilności oraz określenie poziomu współfinansowania wspólnych działań i wspólnych dokumentów przez wszystkie gminy MOFW.

Projekt nie zawiera danych prawnie chronionych.