

Załącznik A - Macierz rekomendacji

Macierz rekomendacji opracowanych w ramach: "Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia"					
REKOMENDACJE					
Obszar wdrażania	Cel szczegółowy	Treść rekomendacji	Źródła finansowania	Podmiot odpowiedzialny	Interesariusze zewnętrzni
Miejski Obszar Funkcjonalny Wrocławia	Cel szczegółowy 1: Rozszerzenie zakresu współpracy międzygminnej oraz instytucjonalnej na rzecz budowania spójności MOFW	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stworzenie efektywnych struktur zintegrowanego zarządzania polityką przestrzenną i transportową. 2. Optymalizacja połączeń w ramach transportu publicznego w obszarze MOFW. 3. Opracowanie modelu funkcjonalno-przestrzennego MOFW wraz z dokonaniem przeglądu studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. 4. Utrzymywanie niezbędnych rezerw dla rozwijania systemów transportowych zgodnie z modelem struktury funkcjonalno-przestrzennej (rezerwy liniowe oraz obszarowe) – dokonanie w niezbędnym zakresie zmian w dokumentach planistycznych. 5. Przeprowadzenie analizy możliwości włączenia części terenów zamkniętych usytuowanych w obszarze MOFW w struktury urbanistyczne gmin (wykorzystanie pod przestrzenie publiczne, węzły przesiadkowe, lokalne centra, ciągi pieszo - rowerowe). 6. Nawiązanie współpracy instytucjonalnej celem wypracowania ścieżki prawnej i organizacyjnej umożliwiającej prowadzenie inwestycji w obszarach nieruchomości kolejowych. 7. Przygotowanie spójnej koncepcji informacyjnej w temacie działań na rzecz zrównoważonej mobilności. 8. Monitorowanie procesów rozwoju MOFW. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Wszystkie gminy wchodzące w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego. 2. Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego. 3. Samorządy powiatowe. 4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 5. PKP Polskie Linie Kolejowe. 6. PKP S.A. 7. Centralny Port Komunikacyjny. 8. Agencja Mienia Wojskowego. 9. Główny Urząd Statystyczny. 10. Instytut Rozwoju Terytorialnego.
	Cel szczegółowy 2: Zwiększenie konkurencyjności transportu niesamochodowego w codziennych przemieszczeniach w obszarze MOFW	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wypracowanie modelu organizacyjnego dla Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. 2. Współpraca na rzecz rozwijania systemu kolejowego (reaktywacja nieczynnych linii, nowe miejsca przystankowe). 3. Rozwój transportu publicznego o charakterze międzygminnym w tym w szczególności obwodowych powiązań autobusowych. 4. Wypracowanie wspólnych rozwiązań taryfowych dla całego transportu publicznego w obszarze MOFW. 5. Wypracowanie jednolitego systemu informacji pasażerskiej. 6. Wypracowanie jednolitych standardów budowy parkingów P&R. 7. Opracowanie koncepcji podstawowej sieci dróg dla rowerów w obszarze MOFW wraz z ustaleniem hierarchizacji. 8. Wypracowanie jednolitych standardów infrastruktury rowerowej. 9. Wypracowanie modelu identyfikacji wizualnej aglomeracyjnej sieci dróg rowerowych. 10. Implementacja systemów zarządzania ruchem. 11. Wprowadzenie rozwiązań umożliwiających dostęp do informacji o transporcie publicznym w MOFW – przygotowanie pilotażu planera podróży. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Wszystkie gminy wchodzące w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koleje Dolnośląskie. 2. PKP Polskie Linie Kolejowe. 3. PKP S.A. 4. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 6. Samorządy powiatowe.
	Cel szczegółowy 3: Polepszenie warunków zamieszkiwania w obszarze MOFW	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poprawa dostępności pieszej i rowerowej szkół w obszarze WROF. 2. Powiązanie rozwoju zabudowy mieszkaniowej w relacji do węzłów transportowych (zwłaszcza związanych z komunikacją szynową), w szczególności zabudowy wielorodzinnej i intensywniej zabudowy jednorodzinnej (szeregowej i zwartej). 3. Poprawa funkcjonalności miejsc przystankowych pod kątem dostępności dla różnych grup użytkowników. 4. Poprawa jakości zagospodarowania przestrzeni publicznych różnego typu (place, skwery, miejsca spotkań). 5. Likwidacja barier w terenach publicznych. 6. Podniesienie komfortu podróży komunikacją publiczną poprzez wprowadzenie do obsługi pasażerskiej taboru niskopodłogowego. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Wszystkie gminy wchodzące w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia	<ol style="list-style-type: none"> 1. PKP Polskie Linie Kolejowe. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei.
	Cel szczegółowy 4: Zmniejszenie uciążliwości transportowej dla ludzi i środowiska wraz z poprawą bezpieczeństwa i jakości infrastruktury	<ol style="list-style-type: none"> 1. Promowanie wykorzystywania w przewozach pasażerskich zeroemisyjnego taboru (wodorowego lub elektrycznego). 2. Realizacja elektrolizera na terenie MOFW. 3. Współpraca na rzecz dokończenia obwodnicy aglomeracyjnej – Wschodnia Obwodnica Wrocławia. 4. Współpraca na rzecz budowy obwodnic w celu wyprowadzenia ruchu samochodowego z terenów zabudowanych. 5. Przebudowa miejsc niebezpiecznych. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Wszystkie gminy wchodzące w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorządy powiatowe.
	Cel szczegółowy 5: Promowanie i rozwój nowych form i usług z zakresu mobilności	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wykorzystanie obiektów hydrotechnicznych do ruchu pieszego i rowerowego. 2. Wskazanie rekomendacji dla lokalizacji centrów logistycznych i kurierskich. 3. Wdrożenie rozwiązań ograniczających uciążliwość logistyki i przejazdów kurierskich przez tereny mieszkaniowe i obszary centralne miast. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Wszystkie gminy wchodzące w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wody Polskie. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorządy powiatowe. 4. Urząd Żeglugi Śródlądowej.

Załącznik A - Macierz rekomendacji

Macierz rekomendacji opracowanych w ramach: "Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia"					
REKOMENDACJE					
Obszar wdrażania	Cel szczegółowy	Treść rekomendacji	Źródła finansowania	Podmiot odpowiedzialny	Interesariusze zewnętrzni
MIASTO RDZEŃ Wrocław	Cel szczegółowy 2: Zwiększenie konkurencyjności transportu niesamochodowego w codziennych przemieszczeniach w obszarze MOFW	<ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa węzłów przesiadkowych o znaczeniu aglomeracyjnym przy granicy miasta w powiązaniu ze stacją kolejową lub pętlą tramwajową (węzły nadrzędne) 2. Rozszerzenie zasięgu obsługi szynowej – wydłużanie tras tramwajowych 3. Rozszerzenie zasięgu obsługi autobusowej – wydłużanie komunikacji autobusowej wraz z nowymi miejscami pętlowymi, w tym poza granice Wrocławia, do najbliższych miejscowości 4. Budowa i rozbudowa parkingów w systemie P&R przy węzłach przesiadkowych nadrzędnych (przy granicy miasta) 5. Budowa parkingów przesiadkowych przy pozostałych węzłach jedynie w obszarze na zewnątrz obwodnicy śródmiejskiej lub w jej pobliżu (np. pętla tramwajowa Marino), w bezpośrednim sąsiedztwie ważnych dróg wlotowych 6. Budowa sieci tras rowerowych o parametrach wskazanych w dokumentach strategicznych i operacyjnych miasta, 7. Budowa ciągów pieszych, rowerowych i pieszo-rowerowych umożliwiających bezpieczne dotarcie do centrów przesiadkowych; 8. Budowa pozostałych ciągów pieszych i rowerowych odseparowanych od ruchu samochodowego, umożliwiających powiązania pomiędzy osiedlami oraz w powiązaniu z trasami wyprowadzającymi ruch rowerowy w kierunku gmin Pierścienia 9. Prowadzenie działań promujących ruch rowerowy skierowanych do dzieci i dorosłych, edukowanie w zakresie poprawnego korzystania z infrastruktury dla rowerów 10. Rozwijanie Inteligentnego Systemu Transportowego 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Miasto Wrocław	<ol style="list-style-type: none"> 1. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego. 2. Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego. 3. Samorzady powiatowe. 4. Koleje Dolnośląskie. 5. PKP Polskie Linie Kolejowe. 6. PKP S.A. 7. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 8. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 9. Wody Polskie. 10. Lasy Państwowe.
	Cel szczegółowy 3: Polepszenie warunków zamieszkiwania w obszarze MOFW	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stymulowanie powstawania centrów lokalnych przy węzłach przesiadkowych nadrzędnych poprzez działania planistyczne. 2. Uzupełnianie pakietu dostępnych usług publicznych w obszarach o gęstej strukturze zamieszkania. 3. Rozwijanie strefy płatnego parkowania. 4. Budowa infrastruktury rowerowej wraz z działaniami promocyjnymi i edukacyjnymi zgodnie z celami założonymi w dokumentach strategicznych i operacyjnych miasta – połączenia osiedli z siecią tras głównych, parkingi rowerowe, trasy rowerowe w centrum. 5. Wprowadzanie przekształceń w obszarze ulic i placów z uwzględnieniem polepszenia komfortu przemieszczeń pieszych wraz z wprowadzeniem zieleni towarzyszącej i rozwiązań retencjonujących wodę opadową. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Miasto Wrocław	<ol style="list-style-type: none"> 1. PKP Polskie Linie Kolejowe. 2. PKP S.A. 3. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei.
	Cel szczegółowy 4: Zmniejszenie uciążliwości transportowej dla ludzi i środowiska wraz z poprawą bezpieczeństwa i jakości infrastruktury	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozwój trotty taboru szynowego. 2. Kontynuowanie wymiany taboru autobusowego na nisko lub zeroemisyjny. 3. Rozwój i promowanie wypożyczalni pojazdów zeroemisyjnych współdzielonych: rowerów (w tym elektrycznych), UTO, skuterów elektrycznych. 4. Promowanie wykorzystywania niskoemisyjnych sposobów dostaw (samochody elektryczne, rowery towarowe). 5. Realizacja niezbędnej infrastruktury oraz promocja logistyki rowerowej zgodnie z celami założonymi w dokumentach strategicznych i operacyjnych miasta. 6. Wprowadzanie zmian w obrębie istniejących ulic w kierunku wykształcenia bezpiecznej i wygodnej przestrzeni pieszej i rowerowej. 7. Polepszenie jakości połączeń rowerowych w sieci zgodnie z celami założonymi w dokumentach strategicznych i operacyjnych miasta – budowa nowych tras oraz podniesienie standardu tras istniejących Budowa połączeń o charakterze obwodnicowym w celu wyprowadzenia ruchu samochodowego z terenów zabudowanych. 8. Tworzenie stref „Tempo 30”. 9. Lokalne uregulowanie ruchu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Miasto Wrocław	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorzady powiatowe.
	Cel szczegółowy 5: Promowanie i rozwój nowych form i usług z zakresu mobilności	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozwój systemu tramwaju wodnego. 2. Współpraca instytucjonalna w celu umożliwienia wykorzystywania obiektów hydrotechnicznych do ruchu pieszego i rowerowego. 3. Budowa nowych przepraw przez rzeki dla ruchu pieszego i rowerowego. 4. Budowa marin umożliwiających wykorzystanie transportu wodnego - indywidualnego i zbiorowego, w ruchu codziennym i turystycznym na Odrze. 5. Preferencyjne parkowanie w strefach płatnego parkowania. 6. Wyznaczenie specjalnych miejsc parkingowych dla samochodów elektrycznych. 7. Preferencyjne stawki dzierżawy terenu pod stacje ładowania. 8. Monitorowanie rozwoju technologii samochodów autonomicznych (AV). 9. Zapewnienie infrastruktury dla UTO. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Miasto Wrocław	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wody Polskie. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorzady powiatowe. 4. Urząd Żeglugi Śródlądowej.

Załącznik A - Macierz rekomendacji

Macierz rekomendacji opracowanych w ramach: "Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia"					
REKOMENDACJE					
Obszar wdrażania	Cel szczegółowy	Treść rekomendacji	Źródła finansowania	Podmiot odpowiedzialny	Interesariusze zewnętrzni
MIASTA SATELICKIE WROCŁAWIA gminy miejskie Brzeg, Oleśnica, Olawa oraz części miejskie gmin miejsko-wiejskich Bierutów, Brzeg Dolny, Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Międzybórz, Oborniki Śląskie, Oborniki Śląskie, Sobótka, Strzelin, Środa Śląska, Syców, Trzebnica, Wołów i Żmigród.	Cel szczegółowy 2: Zwiększenie konkurencyjności transportu niesamochodowego w codziennych przemieszczeniach w obszarze MOFW	1. Budowa węzłów przesiadkowych w powiązaniu z główną stacją kolejową miasta (węzły główne). 2. Budowa parkingów w systemie P&R przy węźle głównym oraz w formie parkingów przesiadkowych towarzyszących przy pozostałych węzłach (w szczególności przy stacjach kolejowych). 3. Budowa ciągów pieszych, rowerowych i pieszo-rowerowych umożliwiających bezpieczne dotarcie do centrów przesiadkowych. 4. Rozwijanie Inteligentnego Systemu Transportowego	1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW.	Miasta Satelickie	1. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego. 2. Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego. 3. Samorządy powiatowe. 4. Koleje Dolnośląskie. 5. PKP Polskie Linie Kolejowe. 6. PKP S.A. 7. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 8. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 9. Wody Polskie. 10. Lasy Państwowe.
	Cel szczegółowy 3: Polepszenie warunków zamieszkiwania w obszarze MOFW	1. Budowa centrów lokalnych w powiązaniu z główną stacją kolejową. 2. Rozwijanie strefy płatnego parkowania. 3. Wprowadzanie przekształceń w obszarze ulic i placów z uwzględnieniem wprowadzenia zieleni i rozwiązań retencjonujących wodę opadową.	1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW.	Miasta Satelickie	1. PKP Polskie Linie Kolejowe. 2. PKP S.A. 3. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei.
	Cel szczegółowy 4: Zmniejszenie uciążliwości transportowej dla ludzi i środowiska wraz z poprawą bezpieczeństwa i jakości infrastruktury	1. Promowanie wykorzystywania niskoemisyjnych sposobów dostaw (samochody elektryczne, rowery towarowe). 2. Rozwój i promowanie wypożyczalni pojazdów zeroemisyjnych współdzielonych. 3. Tworzenie stref „Tempo 30”. 4. Lokalne uspokajanie ruchu. 5. Wprowadzanie zmian w obrębie istniejących ulic w kierunku wykształcenia bezpiecznej i wygodnej przestrzeni dla infrastruktury pieszej i rowerowej. 6. Poprawa jakości nawierzchni dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych. 7. Przebudowa miejsc niebezpiecznych.	1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW.	Miasta Satelickie	1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorządy powiatowe.
	Cel szczegółowy 5: Promowanie i rozwój nowych form i usług z zakresu mobilności	1. Wykorzystanie obiektów hydrotechnicznych do ruchu pieszego i rowerowego. 2. Wspieranie rozwoju elektromobilności poprzez udostępnianie buspasów. 3. Preferencyjne parkowanie w strefach płatnego parkowania. 4. Wyznaczanie specjalnych miejsc parkingowych dla samochodów elektrycznych. 5. Preferencyjne stawki dzierżawy terenu pod stacje ładowania. 6. Zapewnienie infrastruktury dla UTO.	1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW.	Miasta Satelickie	1. Wody Polskie. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorządy powiatowe. 4. Urząd Żeglugi Śródlądowej.

Załącznik A - Macierz rekomendacji

Macierz rekomendacji opracowanych w ramach: "Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia"					
REKOMENDACJE					
Obszar wdrażania	Cel szczegółowy	Treść rekomendacji	Źródła finansowania	Podmiot odpowiedzialny	Interesariusze zewnętrzni
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">PIERŚCIEŃ (RING) I gminy Czernica, Długotąka, Koberzyce, Miękinia, Wisznia Mała, Żórawina oraz części wiejskie gmin miejsko-wiejskich Kąty Wrocławskie, Oborniki Śląskie i Świebodzice.</p>	<p>Cel szczegółowy 2: Zwiększenie konkurencyjności transportu niesamochodowego w codziennych przemieszczeniach w obszarze MOFW</p>	<ol style="list-style-type: none"> Budowa co najmniej jednego węzła głównego w gminie i centrów przesiadkowych jako węzłów pomocniczych. Budowa parkingów w systemie P&R przy węźle głównym oraz w formie parkingów przesiadkowych towarzyszących przy węzłach pomocniczych (w szczególności przy stacjach i przystankach kolejowych). Budowa ciągu rowerowego łączącego wszystkie gminy Pierścienia I. Budowa ciągów rowerowych do Wrocławia. Budowa ciągów pieszych, rowerowych i pieszo-rowerowych umożliwiających bezpieczne dotarcie do centrów przesiadkowych. Rozwijanie systemów informacji pasażerskiej. 	<ol style="list-style-type: none"> Środki własne gmin, Fundusze unijne, Środki rządowe, Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Gminy Pierścienia I	<ol style="list-style-type: none"> Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego. Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego. Samorządy powiatowe. Koleje Dolnośląskie. PKP Polskie Linie Kolejowe. PKP S.A. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Wody Polskie. Lasy Państwowe.
	<p>Cel szczegółowy 3: Polepszenie warunków zamieszkiwania w obszarze MOFW</p>	<ol style="list-style-type: none"> Budowa centrów lokalnych przy stacjach/przystankach kolejowych. 	<ol style="list-style-type: none"> Środki własne gmin, Fundusze unijne, Środki rządowe, Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Gminy Pierścienia I	<ol style="list-style-type: none"> PKP Polskie Linie Kolejowe. PKP S.A. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei.
	<p>Cel szczegółowy 4: Zmniejszenie uciążliwości transportowej dla ludzi i środowiska wraz z poprawą bezpieczeństwa i jakości infrastruktury</p>	<ol style="list-style-type: none"> Lokalne uspokajanie ruchu. Tworzenie atrakcyjnych przestrzeni z ograniczeniem ruchu samochodowego w centralnych częściach gmin w miejscach rozwijania centrów lokalnych oraz węzłów przesiadkowych. Izolacja akustyczna dróg szybkiego ruchu i ważnych arterii komunikacyjnych. Poprawa jakości nawierzchni dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych. Infrastruktura „pierwszej i ostatniej mili”. Przebudowa miejsc niebezpiecznych. 	<ol style="list-style-type: none"> Środki własne gmin, Fundusze unijne, Środki rządowe, Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Gminy Pierścienia I	<ol style="list-style-type: none"> Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. Samorządy powiatowe.
	<p>Cel szczegółowy 5: Promowanie i rozwój nowych form i usług z zakresu mobilności</p>	<ol style="list-style-type: none"> Budowa przepraw promowych. Wykorzystanie obiektów hydrotechnicznych do ruchu pieszego i rowerowego. Budowa marin umożliwiających wykorzystanie transportu wodnego - indywidualnego i zbiorowego, w ruchu codziennym i turystycznym na Odrze. 	<ol style="list-style-type: none"> Środki własne gmin, Fundusze unijne, Środki rządowe, Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Gminy Pierścienia I	<ol style="list-style-type: none"> Wody Polskie. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. Samorządy powiatowe. Urząd Żeglugi Śródlądowej.

Załącznik A - Macierz rekomendacji

Macierz rekomendacji opracowanych w ramach: "Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia"						
REKOMENDACJE						
Obszar wdrażania	Cel szczegółowy	Treść rekomendacji	Źródła finansowania	Podmiot odpowiedzialny	Interesariusze zewnętrzni	
PIERŚCIEN (RING) II gminy Borów, Dobroszyce, Domaniów, Dziadowa Kłoda, Jordanów Śląski, Kostomłoty, Krośnice, Malczyce, Mietkowie, Oleśnica (gmina wiejska), Olawa (gmina wiejska), Przeworno, Zawonia oraz części wiejskie gmin miejsko-wiejskich: Bierutów, Brzeg Dolny, Jelcz-Laskowice, Międzybórz, Prusice, Sobótka, Strzelin, Środa Śląska, Syców, Trzebnica, Wotów i Żmigród.	Cel szczegółowy 2: Zwiększenie konkurencyjności transportu niesamochodowego w codziennych przemieszczeniach w obszarze MOFW	1. Budowa co najmniej jednego węzła głównego w miejscowości gminnej (jeżeli gmina posiada bezpośredni dostęp do systemu transportu kolejowego to w powiązaniu ze stacją kolejową). 2. Budowa parkingów w formie parkingów przesiadkowych lub w systemie P&R przy węźle głównym oraz przy węzłach pomocniczych zależnie od potrzeb. 3. Budowa ciągów rowerowych do najbliższego miasta powiatowego. 4. Budowa ciągów pieszych, rowerowych i pieszo-rowerowych umożliwiających bezpieczne dotarcie do centrów przesiadkowych. 5. Rozwijanie systemów informacji pasażerskiej.	1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW.	Gminy Pierścienia II	1. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego. 2. Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego. 3. Samorządy powiatowe. 4. Koleje Dolnośląskie. 5. PKP Polskie Linie Kolejowe. 6. PKP S.A. 7. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 8. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 9. Wody Polskie. 10. Lasy Państwowe.	
	Cel szczegółowy 3: Polepszenie warunków zamieszkiwania w obszarze MOFW	1. Budowa centrów lokalnych w głównych miejscowościach (jeżeli jest taka możliwość, to w powiązaniu ze stacją/przystankiem)		1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW.	Gminy Pierścienia II	1. PKP Polskie Linie Kolejowe. 2. PKP S.A. 3. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei.
	Cel szczegółowy 4: Zmniejszenie uciążliwości transportowej dla ludzi i środowiska wraz z poprawą bezpieczeństwa i jakości infrastruktury	1. Lokalne uspokajanie ruchu. 2. Tworzenie bezpiecznych korytarzy dla przemieszczeń pieszych i rowerowych do miejsc koncentracji usług oraz obiektów użyteczności publicznej. 3. Izolacja akustyczna dróg szybkiego ruchu i ważnych arterii komunikacyjnych. 4. Poprawa jakości nawierzchni dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych. 5. Infrastruktura „pierwszej i ostatniej mili”. 6. Przebudowa miejsc niebezpiecznych.		1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW.	Gminy Pierścienia II	1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorządy powiatowe.
	Cel szczegółowy 5: Promowanie i rozwój nowych form i usług z zakresu mobilności	1. Budowa przepraw promowych. 2. Wykorzystanie obiektów hydrotechnicznych do ruchu pieszego i rowerowego. 3. Budowa marin umożliwiających wykorzystanie transportu wodnego - indywidualnego i zbiorowego, w ruchu codziennym i turystycznym na Odrze		1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW.	Gminy Pierścienia II	1. Wody Polskie. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorządy powiatowe. 4. Urząd Żeglugi Śródlądowej.